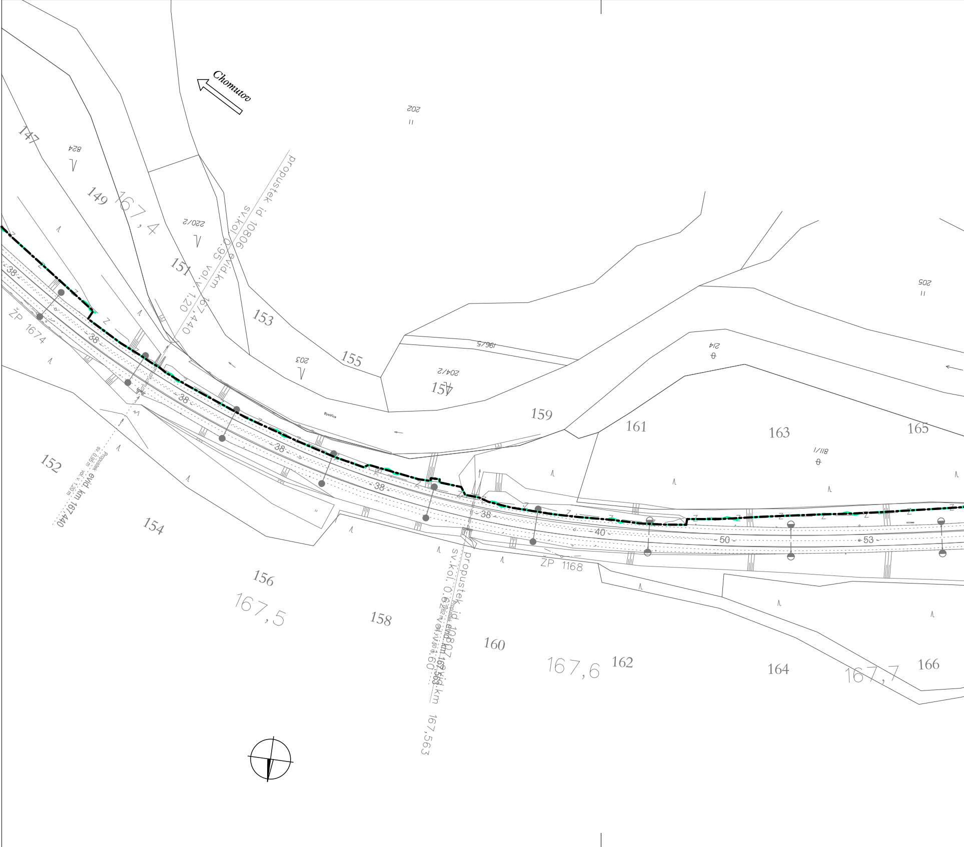
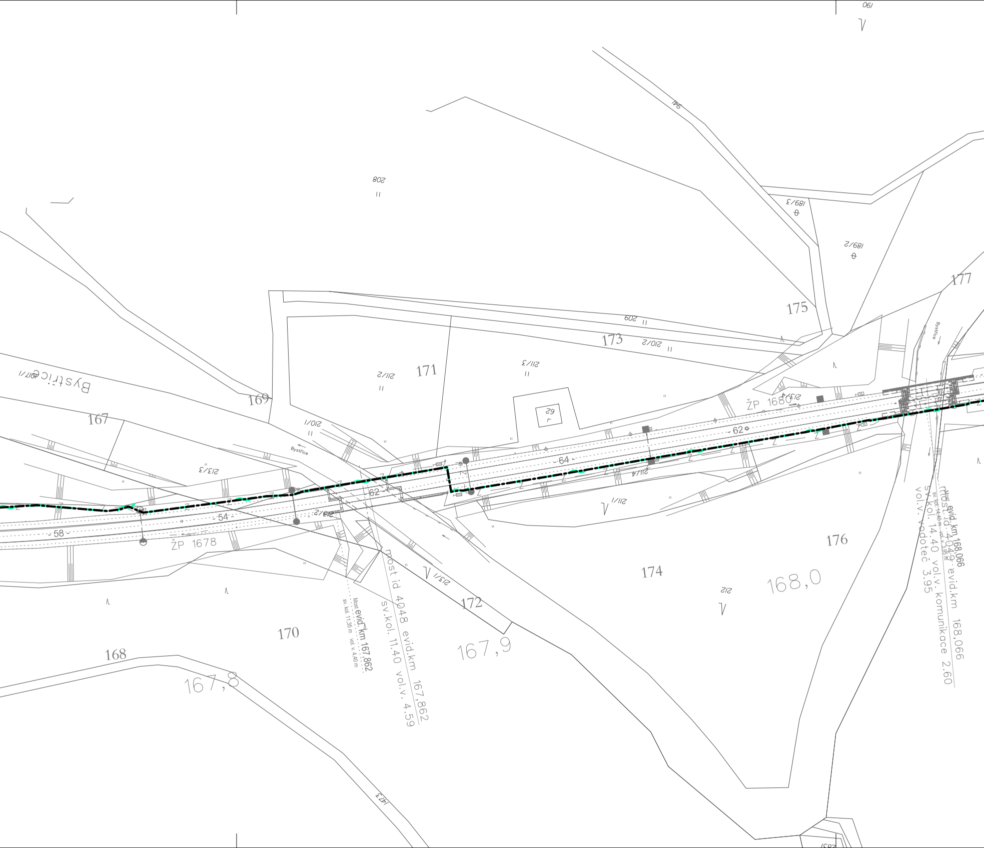
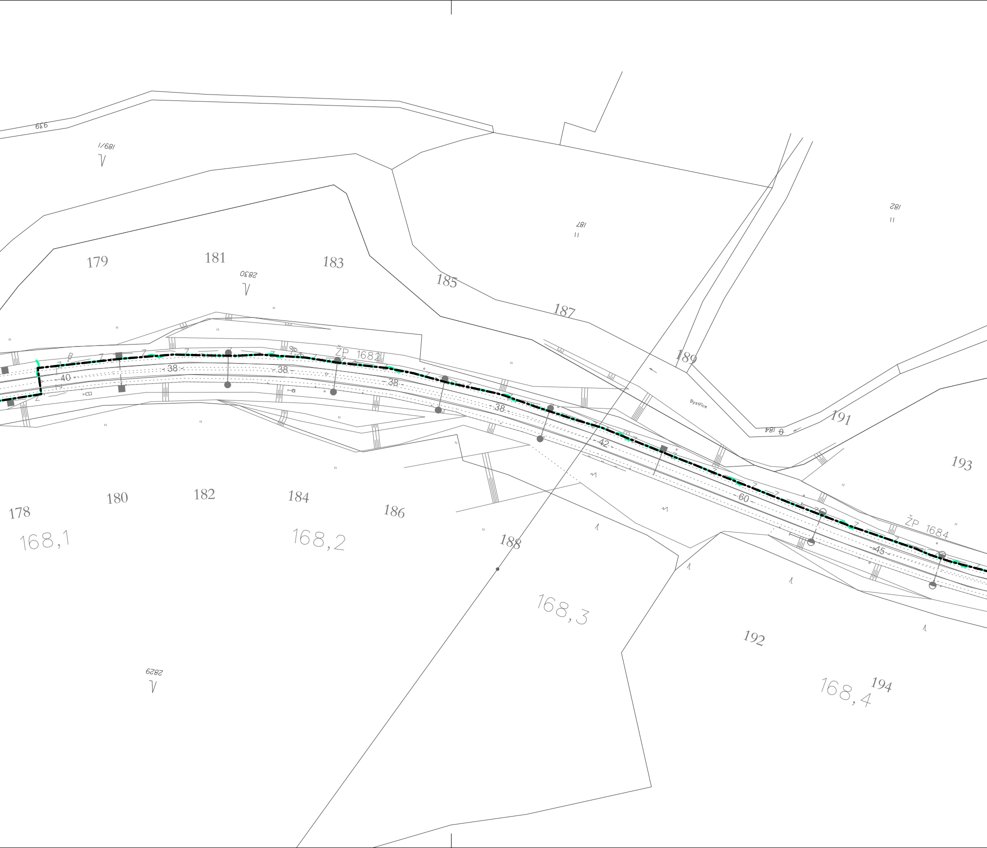

Chomutov
147
824
149
167,4
220/2
151
propustek id 10806 evid.km 167,440
sv.kol. 0,95 vol.v. 1,20
202
153
203
155
196/5
204/2
157
159
214
161
163
81/1
165
205
Bystřice
38
38
38
38
38
38
38
40
50
53
Z
ŽP 1674
ŽP 1168
Propustek evid km 167,440
sv. 0,95 m vol.v. 1,20 m
152
154
156
167,5
158
propustek id 10807 evid.km 167,563
sv.kol. 0,62 vol.v. 1,60
Propustek evid km 167,563
sv. 0,62 m vol.v. 1,60 m
160
167,6
162
164
167,7
166


190
941
208
189/3
189/2
177
175
209
173
210/2
211/3
171
211/2
Bystřice
Bystřice
207/1
169
167
210/1
Bystřice
Bystřice
62
213/3
ŽP 1680
213/4
62
64
211/4
211/1
62
54
58
ŽP 1678
213/2
213/1
172
most id 4048 evid.km 167,862
sv.kol. 11.40 vol.v. 4.59
Most evid. km 167,862
sv. kol. 11,35 m vol. v. 4,40 m
most id 4049 evid.km 168,066
sv.kol. 14.40 vol.v. komunikace 2.60
vol.v. vodoteč 3.95
Most evid.km 168,066
sv. kol. 14,40 m vol. v. 3,95 m
174
212
168,0
176
170
167,9
168
167,8
147/3


939
189/1
179
181
183
2830
185
187
187
182
189
ŽP 1682
40
38
38
38
38
42
60
45
Bystřice
184
191
193
ŽP 1684
178
180
182
184
186
188
168,1
168,2
168,3
168,4
192
194
2829

VYSVĚTLIVKY:

- trasa nového DOK ve stávající trubce HDPE

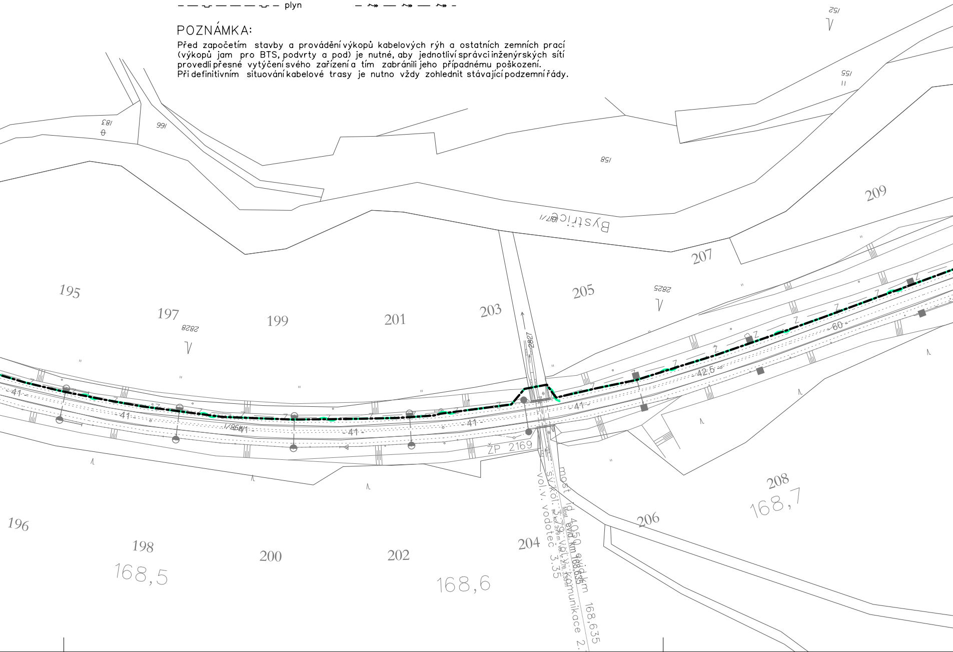
- zařízení realizované v rámci PS 704

- zařízení realizované v rámci jiných PS a SO této stavby

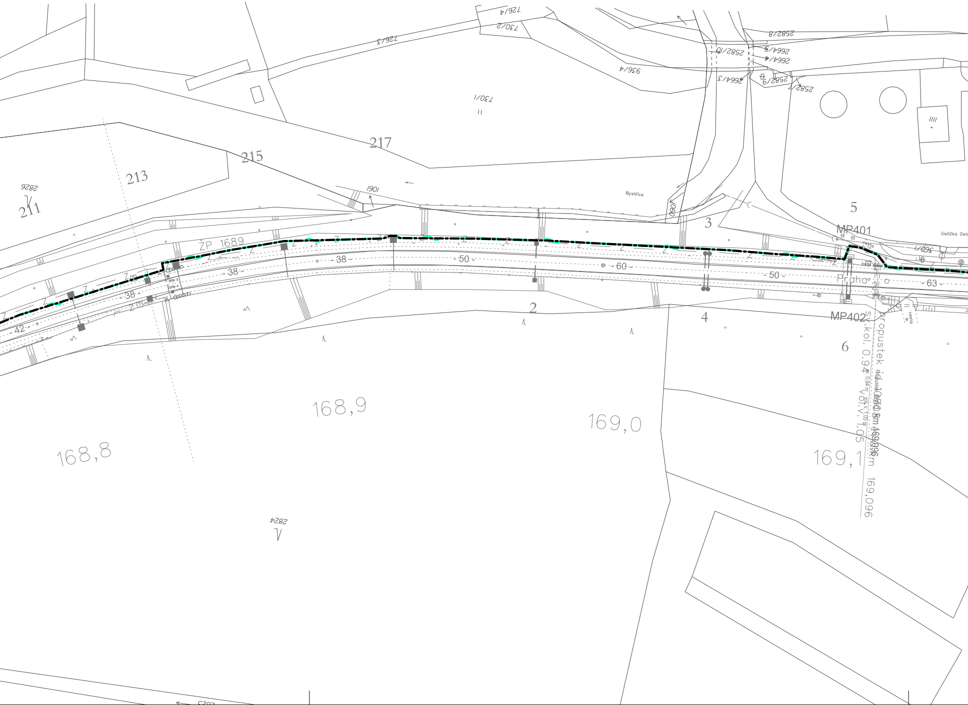
produktovod	kabely - sdělovací
meliorace	kabely - zabezpečovací
kanalizace	
vodovod	kabely NN, VN, VVN
plyn	

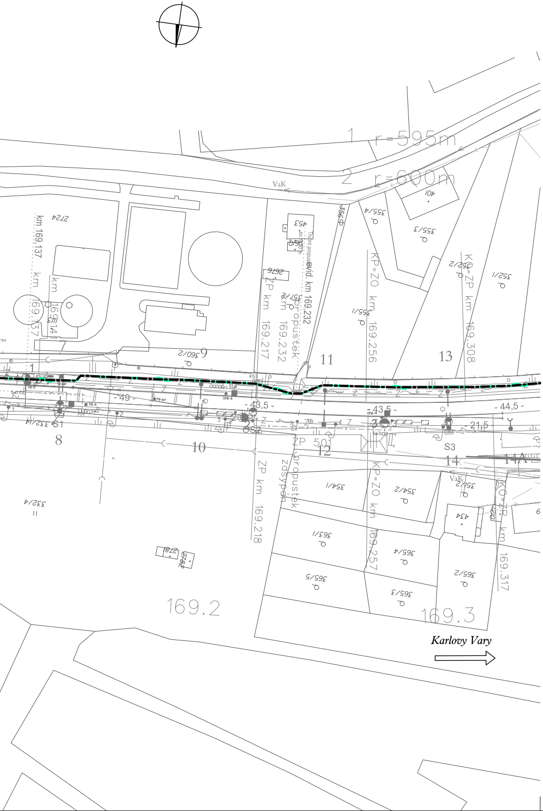
POZNÁMKA:

Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro BTS, podvrty a pod) je nutné, aby jednotliví správci inženýrských sítí provedli přesné vytýčení svého zařízení a tím zabránili jeho případnému poškození. Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.



152
155
183
166
158
Bystřice
209
207
195
197
2828
199
201
203
205
2825
2827
41
42,5
60
Z
ŽP 2169
196
198
168,5
200
202
168,6
204
206
208
168,7
most Id 4050 evid km 168,635
SV kol. 79,9m
vol.v. vodotec 3.35
komunikace 2.


726/4
730/2
726/3
936/4
730/1
2582/8
2664/5
2664/4
2582/10
2664/3
2582/9
2582/7
217
215
213
211
2826
1901
Bystřice
1060
1
3
5
MP401
čistička Ostr
960/1
cesta
beto
ŽP 1689
38
50
60
50
63
42
38
38
Praha
MP402
propustek id.1050 8m 169,096
sv.kol. 0,94
vol.v. 1,05
169,096
2
4
6
168,9
169,0
168,8
169,1
2824


1 r=595m
2 r=600m
VaK
km 169.137
km 169.14
2724
453
2676
Trubní propustek vid. km 169.232
ZP km 169.217
km 169.232
propustek
355/4
355/3
355/1
352/2
352/1
KP=ZO km 169.256
KO=ZP km 169.308
360/2
9
11
13
1
43,5
44,5
49
21,5
S1
S2
S3
8
10
12
14
14A
ZP 501
332/14
332/4
ZP km 169.218
propustek zasypán
KP=ZO km 169.257
KO=ZP km 169.317
354/1
354/2
363/1
365/4
365/5
365/3
365/2
434
169.2
169.3
Karlovy Vary

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. OLDŘICH HORA

Garant profese:
ING. OLDŘICH HORA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Číslo smlouvy: 17 035 208

Projektový stupeň: DUR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
KABELIZACE
PS 704 ZAFUKOVÁNÍ OK V ÚSEKU KADAŇ-PRUNÉŘOV - K. VARY

Datum: 09/2018

Číslo části: D.2.7

Název přílohy:

SITUACE, PS 704

Měřítko:

Počet formátů: 10x A4

Číslo přílohy: **2.4.21**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.